

KOMMUNLEDNINGSKONTOR KLK

Utredare

Åsa Liljekvist

BARN- OCH
GRUNDSKOLENÄMNDEN
2022-02-09

Svar på motion: Det är den som är ute och cyklar som finner nya vägar – en cykeltävling för kommunens skolor

Förslag till beslut

Barn- och grundskolenämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen *Det är den som är ute och cyklar som finner nya vägar – en cykeltävling för kommunens skolor* inte föranleder några ytterligare åtgärder.

Sammanfattning

Eva Pethrus (MP) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 oktober 2021 föreslagit att införa en cykeltävling för kommunens skolor, i syfte att uppmuntra barn och ungdomar att ta sig till skolan med cykel. Motionären lyfter fram fysisk aktivitet som en hälsofrämjande faktor, samt cyklingens fördelar ifråga om trafiksäkerhet och luftkvalitet.

Barns och ungas hälsa har hög prioritet i Täby kommun, bland annat i form av ökad fysisk aktivitet i olika former inom ramen för skoldagen. Med hjälp av Tåbys cykelplan samt Skolvägsprojektet utvecklas kommunens trafikmiljöer till att bli ännu tryggare för barn och ungdomar. Då nya stadsdelar planeras beaktas miljöaspekter som att exempelvis minska riskerna för lokal ansamling av luftföroreningar och inte bidra till försämring av luftkvaliteten inom kommunen.

Ärendet

Eva Pethrus (MP) har i en motion till kommunfullmäktige den 4 oktober 2021 föreslagit att införa en cykeltävling för kommunens skolor som ska ske årligen i

maj och september. Cykeltävlingen syftar till att uppmuntra elever att ta sig till skolan med cykel, och på så sätt öka deras fysiska aktivitetsnivå. Motionären framhåller att rörelse främjar psykisk och fysisk hälsa samt stimulerar lärande. Vidare hänvisas i motionen till att cykling bidrar till reducerade koldioxidutsläpp och förbättrad luftkvalitet samt att den genom minskad biltrafik skapar ökad trafiksäkerhet runt skolorna.

Täby kommun har sedan 2014 en cykelplan, med målet att cyklingen i kommunen ska fördubblas under perioden 2014-2024 och att andelen cyklister som är inblandade i olyckor ska minska. I planen lyfts barn och ungdomar särskilt fram som en grupp att beakta, då trafikmiljöer vid till exempel skolor har extra höga krav på säkerhet. Det uppnås genom separerade cykelvägar och hastighetssäkrade passager på platser där många barn och ungdomar cyklar, och genom att alla gator i närheten av skolor ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h och vara hastighetssäkrade. I kommunens "Skolvägsprojekt" bedrivs även ett pågående arbete med trygga skolvägar, där trafiksäkrande åtgärder genomförs kring 1-2 skolor per år.

Barns och ungas hälsa har hög prioritet i Täby kommun, och ett av barn- och grundskolenämndens tre mål för grundskolan är att elevernas psykiska och fysiska hälsa ska främjas i de pedagogiska verksamheterna. De kommunala skolorna arbetar med att öka elevernas fysiska aktivitet under skoldagen genom bland annat utomhuspedagogik, rörelsepauser på lektionerna, utvecklade utomhusmiljöer och organiserad rastverksamhet med fysisk aktivitet. Hur många av eleverna som är fysiskt aktiva dagligen inom ramen för skoldagen är också något som följs upp i den årliga enkätundersökningen Våga Visa.

Täby kommun är medlemmar i Östra Sveriges luftvårdsförbund, och sköter genom dem bevakning och rapportering av luftkvalitet. Den senaste mätningen, från 2020, visade att de nationellt bindande miljökvalitetsnormerna inte överskrids i Täby. Då kommunens samhällsutvecklingskontor planerar nya stadsdelar beaktas miljöaspekter som att exempelvis minska riskerna för lokal ansamling av luftföroreningar och inte bidra till försämring av luftkvaliteten inom kommunen. Detta görs bland annat genom att underlätta för människor att transportera sig med utsläppseffektiva färdmedel som cykel och kollektivtrafik, samt att placera byggnader och grönska för att minska risker för ansamling av partiklar och andra luftföroreningar.

Slutligen finns redan idag möjlighet för skolor att delta i Trafikkalenderns årliga cykeltävling, som går av stapeln i september. Den har genomförts under många år

över hela landet och är kostnadsfri att delta i. Det finns en uppbyggd struktur som är lätt för alla att använda och den innebär en liten arbetsinsats både för skolans personal och för tjänstepersoner på kommunen.

Sammanfattningsvis konstateras att främjande insatser som berör cykling och annan fysisk aktivitet är viktiga av ett flertal skäl. Motionen föreslås dock inte föranleda några ytterligare åtgärder eftersom det pågår ett arbete för att främja cykling i kommunen, och även annan fysisk aktivitet för barn och ungdomar.

Ekonomiska överväganden

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Maria Assarsson
Utbildningschef

Kajsa Nyman
Barn- och grundskolechef

Bilagor

- Motion, daterad den 4 oktober 2021

Expedieras

Kommunstyrelsen